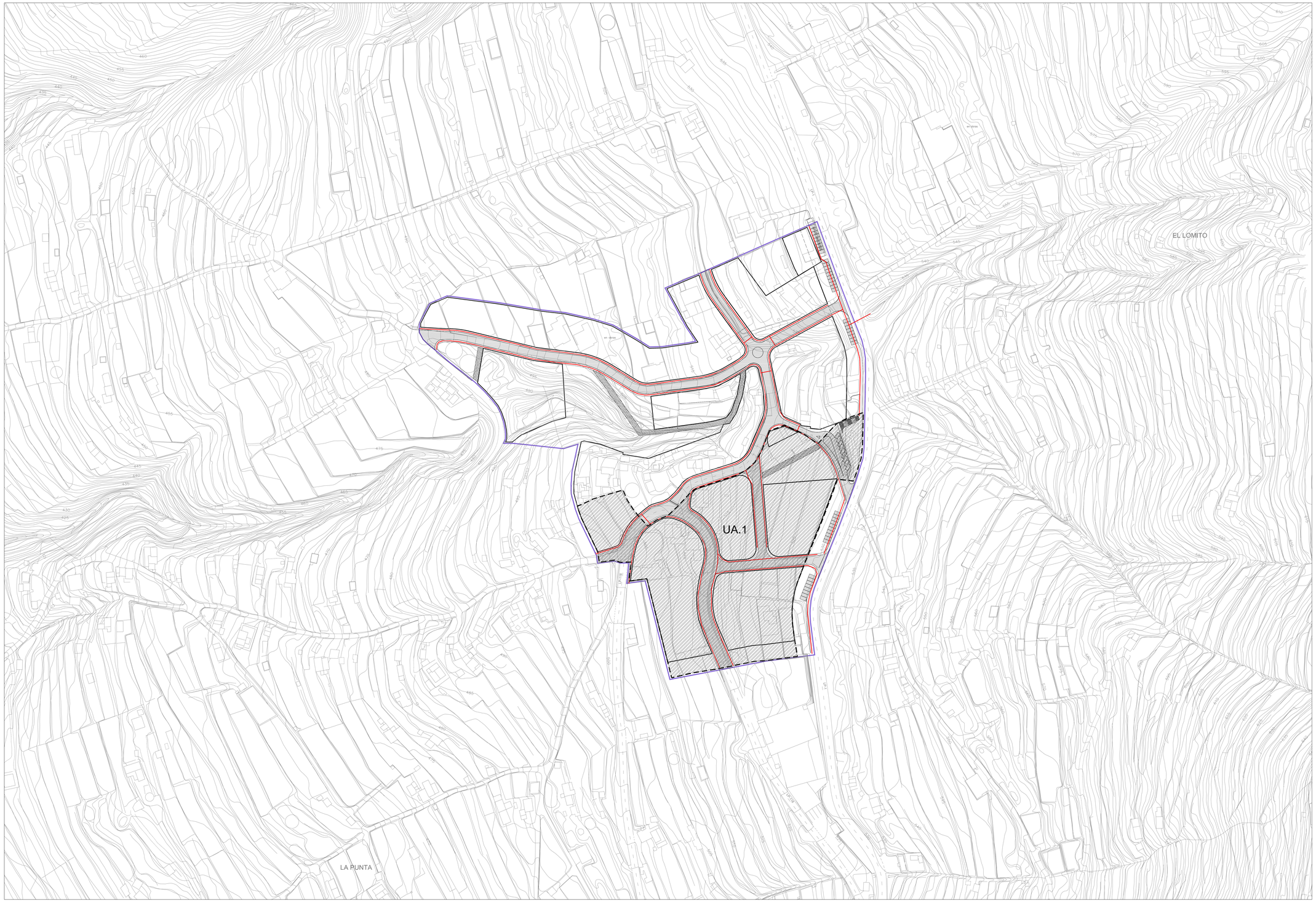
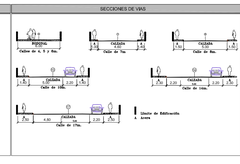
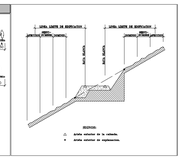


CANALIZACIÓN DE AGUA

- CANALIZACIÓN PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA, FUNDICIÓN DUCTIL. (4")
- CANALIZACIÓN PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA, FUNDICIÓN DUCTIL. (3")
- CANALIZACIÓN PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA, FUNDICIÓN DUCTIL. (2")
- CANALIZACIÓN PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA, FUNDICIÓN DUCTIL. (1")

SECCIONES DE VIAS

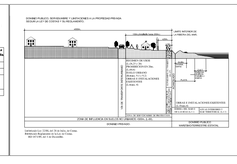




FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS.

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m.) Dominio	Servidumbre	Afección	Línea límite de edificación
Autopista	8	17	5	25
Autovía	8	15	7	30
Carretera Nacional de Interés Nacional	8	10	7	25
Resto de la Red	3	5	2	12

*El límite de edificación deberá ser tenido en cuenta a la hora de ejecutar cuando la línea límite de edificación sea más restrictiva que la que se establece. El límite de edificación se fijará en el lado exterior de la línea de servidumbre.


DOMINIO PUBLICO, SERVIDUMBRE Y AFECCIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA
ESQUEMA LEY DE COSTAS Y DE FERROCARRILES
LIMITE INTERIOR DE LA RIBERA DEL MAR
LIMITE EXTERIOR DE LA RIBERA DEL MAR
DOMINIO PUBLICO MARITIMO-TERRESTRE
SERVIDUMBRE DE PROTECCION
SERVIDUMBRE DE TRANSITO
ACCESO PEATONAL
ACCESO VEHICULAR
ZONA DE ACCESO
ZONA DE ACCESO
ZONA DE ACCESO